

Wheel balancer for cars,  
light commercial vehicles  
and motorcycles

Equilibradora para ruedas  
de turismo, vehículos comerciales  
ligeros y motocicletas



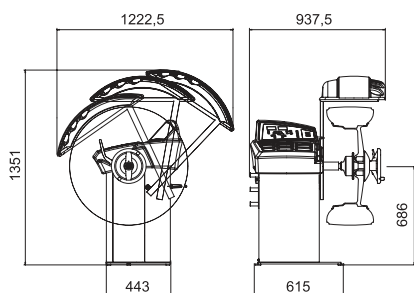
**CEMB**

BALANCING MACHINES

**K8**

# K8

## general features



### Motor wheel balancer with automatic cycle

Universal space saving wheel balancer with excellent technical specifications, combining a sturdy structure with attractive and modern design.

All types of steel or light alloy wheels for cars, off-road vehicles and light commercial vehicles, motorcycles and scooters can be balanced with high precision.

No need for securing to the floor.

Low balancing speed. No need therefore to fit the wheel guard, which is **available as an option**, allowing automatic wheel spin as the guard itself is lowered.

Complete with all functions available on the most sophisticated and expensive models.

Easy and fast operation:

- indication of the correction position
- graphic indication of the selected ALU function
- "SPLIT" function correction indication

Microprocessor electronics with self-calibration and self-diagnostics

Menu program for rapid selection of available options:

- readout in gr. or oz.
- measurements in millimetres or inches
- unbalance displayed in steps of 5 gr or 1 gr (0.25 oz or 0.1 oz)

Optimization program to compensate tire unbalance with rim unbalance.

"Static" program.

"ALU" programs for alloy rims with specific pushbutton.





## características generales

### Equilibradora a motor de ciclo automático

Equilibradora universal con excelentes especificaciones técnicas que aúna a una sólida estructura, una línea agradable y moderna. Tamaño reducido.

Puede trabajar con elevada precisión sobre cualquier rueda en acero o aluminio, de turismo, todo terreno, vehículos comerciales ligeros, motocicletas o scooters.

No necesita fijación al suelo.

Baja velocidad de equilibrado. No es por lo tanto necesario el protector de rueda que está **disponible en opción** y que permite el lanzamiento automático de la rueda al cerrar el carter mismo.

Incluye todas las funciones presentes en los modelos mas sofisticados y costosos.

Fácil y uso inmediato al operador:

- indicación de la posición de corrección
- indicación gráfica de la función ALU seleccionada
- indicación para la corrección con función "SPLIT"

Electrónica a microprocesador con autotarado y autodiagnósis

Programa menú para búsqueda rápida de las opciones disponibles:

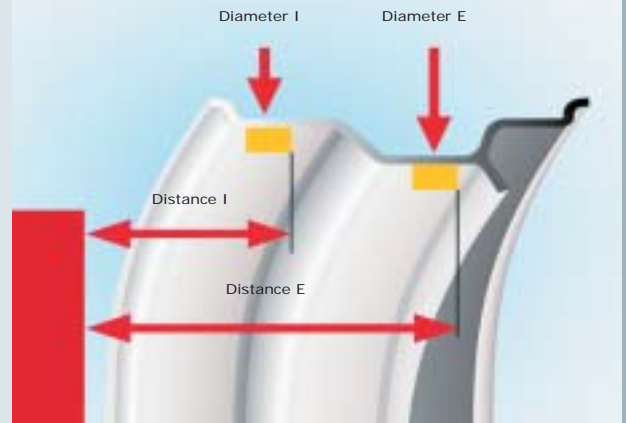
- lectura en gramos ou onzas
- medición en pulgadas o milímetros
- visualización del desequilibrio de 5 gm. en 5 gm. o de gramo en gramo (0,25 onzas o 0,1 onzas).

Programa de optimización, para compensar el desequilibrio del neumático con aquel de la llanta.

Programa "estático".

Programas "ALU" para llantas de aluminio, con pulsador específico.

## ALU-S



It allows to get the correct wheel balancer calibration for light alloy rims by directly setting the measures of both correction planes, thus avoiding the approximation errors of standard ALU functions. It is therefore possible to balance at the first spin (without having to re-position or to change adhesive weight) even those wheels where both adhesive weights are placed in a hidden position inside the rim. It is also suitable for all the types of RUN-FLAT wheels (e.g. PAX Michelin, EMT Goodyear, RFT Bridgestone, eufori<sup>TM</sup> Pirelli, CSR Continental, DSS Dunlop).

Permite el tarado exacto de la equilibradora para ruedas en aluminio, mediante la introducción directa de las medidas de los dos planos de corrección, evitando los errores de aproximación presentes en las funciones ALU tradicionales. De este modo es posible equilibrar en el primer lanzamiento (sin necesidad de volver a posicionar o modificar los contrapesos de corrección) aun en el caso de que ambos contrapesos adhesivos sean aplicados, de forma oculta, en el interior de la llanta. Además idónea para todo tipo de llantas con neumáticos RUN-FLAT (por ejemplo PAX Michelin, EMT Goodyear, RFT Bridgestone, eufori<sup>TM</sup> Pirelli, CSR Continental, DSS Dunlop).

## "Automatic" minimization of static unbalance Minimización "automática" del desequilibrio estático

Initial unbalance	Default	Possible approximations		
Inside 23 g - Outside 18 g Angle 50°	Inside 25 g - Outside 20 g Static residual 4 g	Inside 25 g - Outside 15 g Static residual 3 g	Inside 20 g - Outside 20 g Static residual 1 g	Inside 20 g - Outside 15 g Static residual 6 g
	By conventional wheel balancer		Select with CEMB minimization	

## SPLIT program

For alloy rims with spokes, to recalculate the unbalance and to correct it in a hidden position behind the two nearest spokes.

Para llantas en aluminio con radios, recalcula el desequilibrio para poder corregir, de forma oculta, detrás de dos radios contiguos.



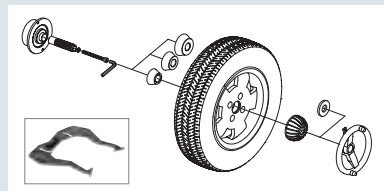


## ► Technical data Datos técnicos

Single phase power supply	115 or 230 V 50/60 Hz	Alimentación monofásica
Max. power absorbed	500 Kw	Potencia máxima absorbida
Balancing accuracy	1 g	Precisión de equilibrado
Cycle time	6 - 8 sec.	Duración del ciclo
Rim diameter	10" ÷ 26" or 265 ÷ 665 mm	Diámetro llanta
Rim width	1,5" ÷ 20" or 40 ÷ 510 mm	Ancho llanta
Max wheel weight	75 Kg	Peso máximo de la rueda
Gross weight (w/ adapter + pincer)	105 Kg	Peso bruto (con brida + martillo-pinza)
Packing dimensions	103 x 87 x 147 h cm	Dimensiones del embalaje

## ► Accessories Accesorios

standard estándar



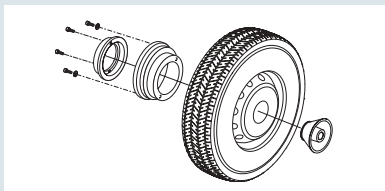
► **UC20 cone adapter with GPM quick locking** with handwheel for wheels with central hole Ø from 43 to 110 mm.

► **Gauge** for wheel width measurement.

► **Brida a conos UC20 con mariposa GPM** para ruedas con agujero central de Ø 43 a 110 mm.

► **Calibre** para la medición del ancho de rueda.

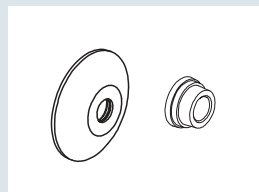
options to be used on the cone adapter  
opc. para la utilización de las bridas a conos



► **VL/2 cone kit** necessary to lock light truck wheels with central hole Ø from 97 to 180 mm.

► **KIT como VL/2** necesario para el bloqueo de ruedas de vehículos comerciales ligeros con agujero central de Ø 97 a 180 mm.

opt. to be used on the cone adapter opc. para la utilización de las bridas a conos

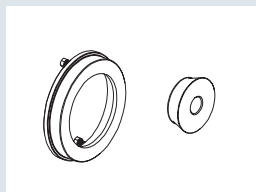


► **RL hollow sleeve** Ø 206 mm, for alloy rims.

► **MT stepped cone** for German car rims (Ø 56,5 - 57 - 66,5 - 72,5 mm).

► **Adaptador RL** para llantas de aluminio con Ø 206 mm.

► **Cono con escalones MT** para llantas de vehículos alemanes (Ø 56'5 - 57 -66'5 - 72'5 mm).

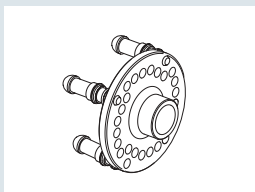


► **WD spacer** for car wheels with deep off-set and for off-road wheels.

► **J cone** for off-road vehicle with hole Ø from 101 to 119 mm.

► **Distanciador WD** para llantas turismo muy abombadas y para ruedas todo terreno.

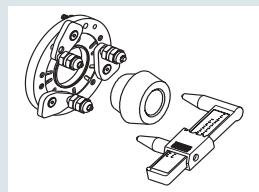
► **Cono J** para ruedas todo terreno con agujero de Ø 101 a 119 mm.



► **Adapters with centering studs: SR standard.**

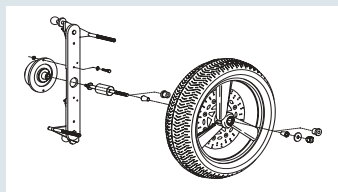
► **Brida con tetones: SR estándar.**

## options opciones



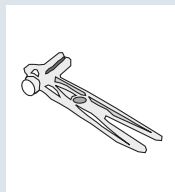
► **UH20/2** for wheels with 3-4-5 holes with/ without central hole on a Ø from 95 to 210 mm. The additional cone (CEMB patent), in majority of cases, allows to center the wheel from inside on the central hub seat, thus improving balancing accuracy respect to the traditional adapters on the market.

► **UH20/2** para llantas con/sin agujero central, para ruedas de 3-4-5 agujeros de amare sobre un diámetro de 95 a 210 mm. Cono suplementario (patente CEMB) que en la mayoría de los casos permite centrar la rueda, por la parte interna, respecto a la base del buje, mejorando la precisión del equilibrado obtenido con otras bridas en el mercado.



► **RMC20 MOT** universal adapter for standard and flanged or side hung motorcycle wheels (BMW-Aprilia-Honda-Ducati-etc.) and scooter wheels.

► **RMC20 MOT** Brida universal para ruedas de motocicletas normales y sin eje o monobrazo (BMW-Aprilia-Honda-Ducati, etc.) y ruedas de scooter.



► **Pincer-hammer** for counterweights.

► **Martillo-pinza** para contrapesas.



# CEMB

BALANCING MACHINES



**CEMB S.p.A.**

Via Risorgimento, 9  
23826 Mandello del Lario (LC) Italy  
www.cemb.com  
cemb@cemb.com



**Garage equipment division:**

phone +39 0341 706369  
fax +39 0341 700725  
garage@cemb.com

**BL Systems, CEMB USA**

5012 Bristol Industrial Way #103  
Buford, GA 30518  
Phone 877-259-4335 Fax 770-271-8917  
www.bl-systems.com