

Wheel balancer for cars,
light commercial vehicles,
4WD, motorcycles and
scooters

Radauswuchtmaschine für
PKW, LLKW, Geländewagen,
Motorräder und Roller



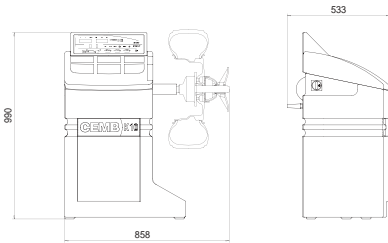
CEMB

BALANCING MACHINES

K10

K10

general features



“Heavy Duty” wheel balancer (CEMB patent)

Universal wheel balancing machine with excellent features and a solid structure, combined with an innovative crankcase design.

Minimum space requirement. It is user friendly and can balance any steel or alloy wheel, car - 4WD - light commercial - motorcycle - scooter, with high accuracy.

No need to be fixed to the floor and no need for a wheel guard (optional).

Complete with all functions available on the most sophisticated and expensive models.

Fully automatic cycle.

Self-diagnosis and self-calibration.

Menu program (grams or ounces, millimetres or inches, steps of 5 gr or 1 gr).

Tyre and rim unbalance optimization.

Static program. ALU / ALU “S” / SPLIT programs for alloy wheels.

Automatic minimisation of static unbalance.

“Twin operator” program stores the dimensions of two different wheels. In this way two operators can service two different vehicles at the same time, using the same wheel balancer.



allgemeine Merkmale

Auswuchtmaschine "Heavy Duty" (Patent der Firma CEMB)

Die leistungsstarke Universal-Auswuchtmaschine verfügt über eine solide Trägerstruktur und über eine Karosserie mit innovativem Design. Begrenzter Raumbedarf. Geeignet auch für die Leistung "Heavy Duty". Sie kann mit höchster Präzision und problemlos alle Stahl- oder Leichtmetallräder von PKW, Geländewagen, Leichttransportern, Motorrad- und Scooterrädern auswuchten.

Sie muss weder am Boden befestigt werden noch ist ein Radschutz (Optional) erforderlich.

Sie ist mit all den Funktionen ausgestattet, die auf den hochentwickelten und teuersten Modellen zur Verfügung stehen.

Vollständig automatischer Zyklus.

Selbstdiagnose und Selbstkalibrierung

Menüprogramm (Gramm oder Unzen, Zoll oder Millimetern, 5g-Schritten oder in Grammschritten).

Unwuchtoptimierung Reifen und Felge.

"Statisches" Programm.

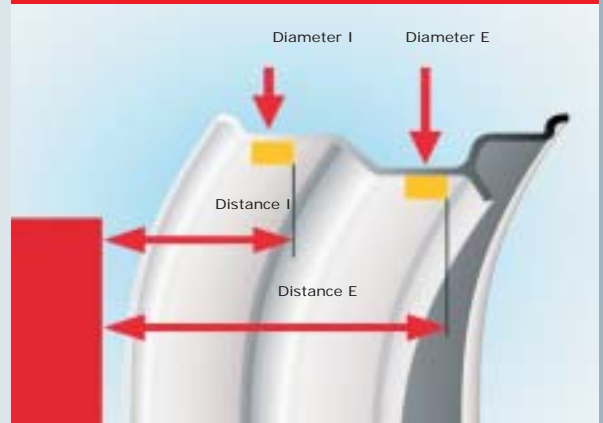
Programme ALU / ALU "S" / SPLIT für Leichtmetall- Räder.

Automatische Minimierung der statischen Restunwucht.

Programm "Zwei Bediener". Es ermöglicht die Speicherung der Abmessungen zweier Radtypen. In dieser Betriebsart können zwei Bediener an derselben Maschine gleichzeitig die Räder von zwei verschiedenen Kraftfahrzeugen auswuchten.



ALU-S



It allows to get the correct wheel balancer calibration for light alloy rims by directly setting the measures of both correction planes, thus avoiding the approximation errors of standard ALU functions. It is therefore possible to balance at the first spin (without having to re-position or to change adhesive weight) even those wheels where both adhesive weights are placed in a hidden position inside the rim. It is also suitable for all the types of RUN-FLAT wheels (i.e. PAX Michelin, EMT Goodyear, RFT Bridgestone, eufori@™ Pirelli, CSR Continental, DSS Dunlop).

Sie ermöglicht die exakte Kalibrierung der Auswuchtmaschine bei Leichtmetallfelgen, indem die Maße der beiden Korrektorebenen direkt eingegeben werden. Dadurch werden die Annäherungsfehler, die bei den herkömmlichen ALU-Funktionen auftreten, vermieden. Somit ist es möglich, auch die Räder beim ersten Versuch, d.h. ohne die Ausgleichsgewichte neu positionieren oder verändern zu müssen, auszuwuchten, bei denen beide Klebegewichte in einer verdeckten Position im Inneren der Felge angebracht werden. Sie ist außerdem für alle RUN-FLAT-Rädermodelle (z.B. PAX Michelin, EMT Goodyear, RFT Bridgestone, eufori@™ Pirelli, CSR Continental, DSS Dunlop) geeignet.

SPLIT program

For alloy rims with spokes, recalculating the unbalance (according to the selected number of spokes) in order to correct it in a hidden position, behind the two nearest spokes.

Für Leichtmetallfelgen mit Speichen berechnet sie (auf der Grundlage der eingegebenen Speichenanzahl) die Unwucht neu, um sie in der versteckten Position hinter zwei benachbarten Speichen ausgleichen zu können.

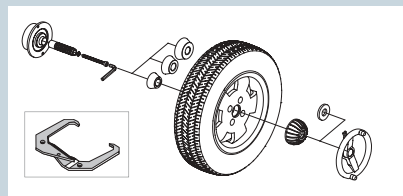


► Technical data - Technische Daten

Single phase power supply	115 or 230 V 50/60 Hz	Einphasen-Stromversorgung
Max. power absorbed	500 W	Maximale Leistungsaufnahme
Balancing speed	< 100 rpm	Auswuchtgeschwindigkeit
Balancing accuracy	1 g	Messgenauigkeit
Cycle time	6 - 8 sec.	Umlaufzeit ca.
Rim width	from 1,5" to 20" (from 40 to 510 mm)	Felgenbreite
Rim diameter	from 10" to 26" (from 265 to 665 mm)	Felgendurchmesser
Max. outside wheel diameter (870 mm with lowered wheel guard)	1300 mm	Max. außen Raddurchmesser (870 mm mit Radschutzhaube zu)
Max. wheel weight	75 Kg	Max. Radgewicht
Gross weight (with fittings)	110 Kg	Bruttogewicht (mit Ausstattung)
Packing dimensions	63 x 104 x 113 (h) cm	Verpackungsabmessungen

► Accessories - Zubehör

standard



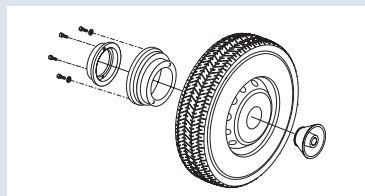
- **UC20 cone adapter with GPM quick locking** with handwheel for wheels with central hole Ø from 43 to 110 mm.

Gauge for wheel width measurement.

- **Konus-Flansch UC20 mit Nutmutter GPM** für Räder mit Mittelloch von 43 - 110 mm.

Breitenmesstaster.

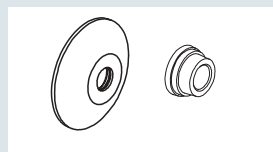
options to be used on the cone adapter Optional mit Konus-Flansch



VL/2 cone kit necessary to lock light truck wheels with central hole Ø from 97 to 180 mm.

VL/2 Konus Set für LLKW-Felgen mit Mittelloch von 97 - 180 mm.

options to be used on the cone adapter Optional mit Konus-Flansch

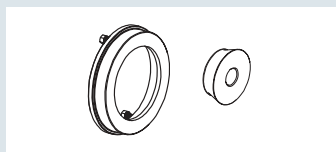


- **RL hollow sleeve** Ø 206 mm, for alloy rims.

MT stepped cone for German car rims (Ø 56,5 - 57 - 66,5 - 72,5 mm)

- **RL-Kappe** für Leichtmetallfelgen, 206 mm.

Stufenkonus MT für deutsche Fahrzeuge (56,5 - 57 - 66,5 - 72,5 mm).

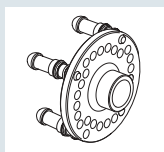


WD spacer for car wheels with deep off-set and for off-road wheels.

J cone for off-road vehicle with hole Ø from 101 to 119 mm.

Abstandsstück WD für Felgen mit großer Einpresstiefe und OFF-ROAD Reifen.

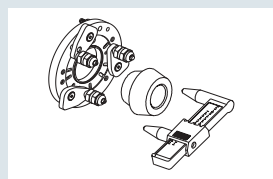
Konus J für OFF-ROAD Fahrzeuge mit Mittelloch von 101 - 119 mm.



Adapters with centering studs: **SR** standard.

Zentrierplatten mit Zentrierfingern: **SR** standard.

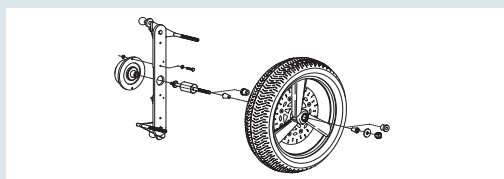
options - Optional



- **UH20/2** for wheels with 3-4-5 holes with/ without central hole on a Ø from 95 to 210 mm.

The additional cone (CEMB patent), in majority of cases, allows to center the wheel from inside on the central hub seat, thus improving balancing accuracy respect to the traditional adapters on the market.

- **Flansch UH20/2** für 3-4-5-Loch-Felgen ohne und mit Mittelloch von 95 - 210 mm. Der zusätzliche Konus (CEMB Patent) erlaubt, in der Mehrzahl der Fälle, das Aufspannen des Rades von der Innenseite und erhöht die Wucht-Genauigkeit im Vergleich zu bekannten Systemen.



RMC20 MOT universal adapter for standard and flanged or side hung motorcycle wheels (BMW-Aprilia Honda-Ducati-etc.) and scooter wheels.

Motorrad-Flansch RMC20 MOT für Standard-Räder, Einarmschwinge (BMW-Aprilia-Honda-Ducati-etc.) und Motorroller.

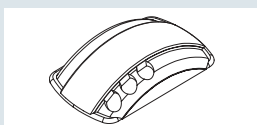


Cone peg Kegelhalter



Pincer-hammer for counterweights.

Gewichte-Zange.



Wheel guard not compulsory (low balancing speed) Optional as splash-guard.

Eine **Radschutzhaube** ist nicht erforderlich (niedrige Auswuchtzahl). Spritzschutz als Option.



CEMB

BALANCING MACHINES



CEMB S.p.A.

Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) Italy
www.cemb.com
cemb@cemb.com



Garage equipment division:

phone +39 0341 706369
fax +39 0341 700725
garage@cemb.com